

Claudio Bellini - Associazione Metrogenova

Fiorenzo Pampolini - Associazione Utenti Trasporto Pubblico

## Le idee

### Genova Mobilità 2020

Nel 2008 Metrogenova ha presentato un documento di visione strategica del futuro della mobilità genovese, basata sull'integrazione di ferrovia, metropolitana e tram

### Un Tram per Genova

Nel 2006 UTP ha condotto uno studio per la reintroduzione del tram nell'area centrale di Genova, in Val Bisagno e nel Levante cittadino

I documenti sono liberamente scaricabili dai siti [www.metrogenova.com](http://www.metrogenova.com) e [www.mondotram.it](http://www.mondotram.it)

Claudio Bellini - Associazione Metrogenova

Fiorenzo Pampolini - Associazione Utenti Trasporto Pubblico

## Le idee

### Genova Mobilità 2020

### Un Tram per Genova

Le due proposte concordano sulla necessità di reintrodurre una **rete di linee tranviarie in sede riservata** impostata su alcune direttrici di forza del trasporto pubblico urbano

Le idee, i tracciati, le tecnologie e le considerazioni che sono presentate in questo intervento sono stati **elaborati dalle nostre Associazioni** e, essendo temporalmente antecedenti allo studio FITU e al Piano Urbano della Mobilità, sono **da essi indipendenti.**

Claudio Bellini - Associazione Metrogenova

Fiorenzo Pampolini - Associazione Utenti Trasporto Pubblico

## Il trasporto pubblico in Val Bisagno

Nel 2008 l'Associazione Metrogenova ha sviluppato uno studio sull'evoluzione dell'offerta di trasporto pubblico nell'intero Comune di Genova per il periodo 1993-2008

### Servizi analizzati

**Linee di forza** = 12, 13, 14 e 48

**Linee di adduzione** = 37, 47, 82, 356, 603

**Linee collinari** = 470, 474, 475, 476, 477, 478, 479,  
481, 491 (Molassana) e 381, 383, 451 (Marassi)

### Tre indicatori

**Numero di corse** → tempo di attesa

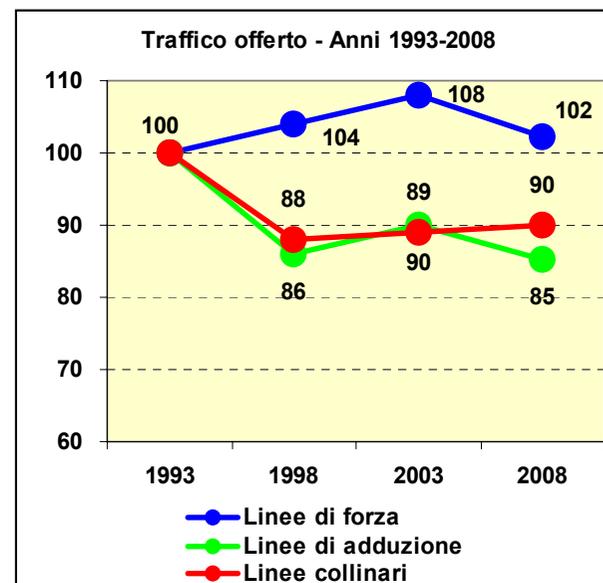
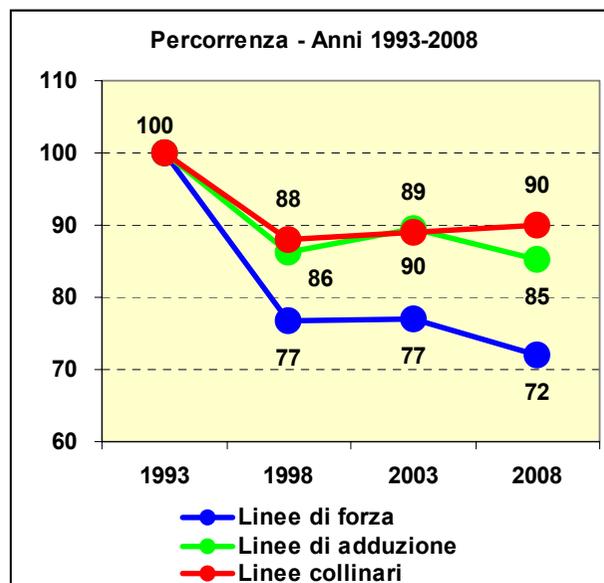
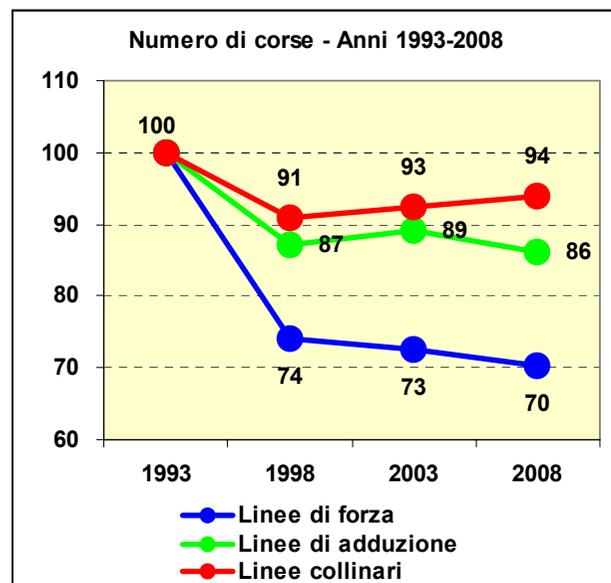
**Percorrenza** → lunghezza del percorso

**Traffico offerto** → quanti passeggeri si trasportano e per quanta strada

Claudio Bellini - Associazione Metrogenova

Fiorenzo Pampolini - Associazione Utenti Trasporto Pubblico

## Il trasporto pubblico in Val Bisagno



Complessivamente per la Val Bisagno:

**Riduzione** del  
numero di corse  
del **17%**

**Riduzione** della  
percorrenza  
del **19%**

**Riduzione** del  
traffico offerto  
del **5%**

Claudio Bellini - Associazione Metrogenova

Fiorenzo Pampolini - Associazione Utenti Trasporto Pubblico

## Il trasporto pubblico in Val Bisagno

Attuale offerta di trasporto - Ora di punta 7.00-8.00 giorno ferialle

Linea	Numero corse	Frequenza	Posti / corsa	Pass. / ora
13	10	6,0	160	1.600
14	10	6,0	160	1.600
48	6	10,0	110	660
480+482	7	17,7	100	700

**4.560  
posti**

Linea	Numero corse	Frequenza	Posti / corsa	Pass. / ora
37	10	6,0	110	1.100
47	9	7,0	100	900
48	6	10,0	110	660
82	11	5,5	90	990
356	9	7,0	100	900
383	7	8,6	50	350

**4.900  
posti**

Claudio Bellini - Associazione Metrogenova

Fiorenzo Pampolini - Associazione Utenti Trasporto Pubblico

## Obiettivi

- Sistema di trasporto in sede riservata con intersezioni regolate da impianti semaforici intelligenti
- Agevolare la fruibilità pedonale da parte dell'utenza delle aree attraversate e del mezzo di trasporto
- Creazione di una rete connessa con la metropolitana e la ferrovia urbana
- Riqualficazione urbanistica ed ambientale delle aree attraversate

**Tratta fondamentale: Brignole – Molassana**

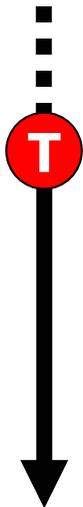
**Estensioni: verso Prato e verso De Ferrari**

Claudio Bellini - Associazione Metrogenova

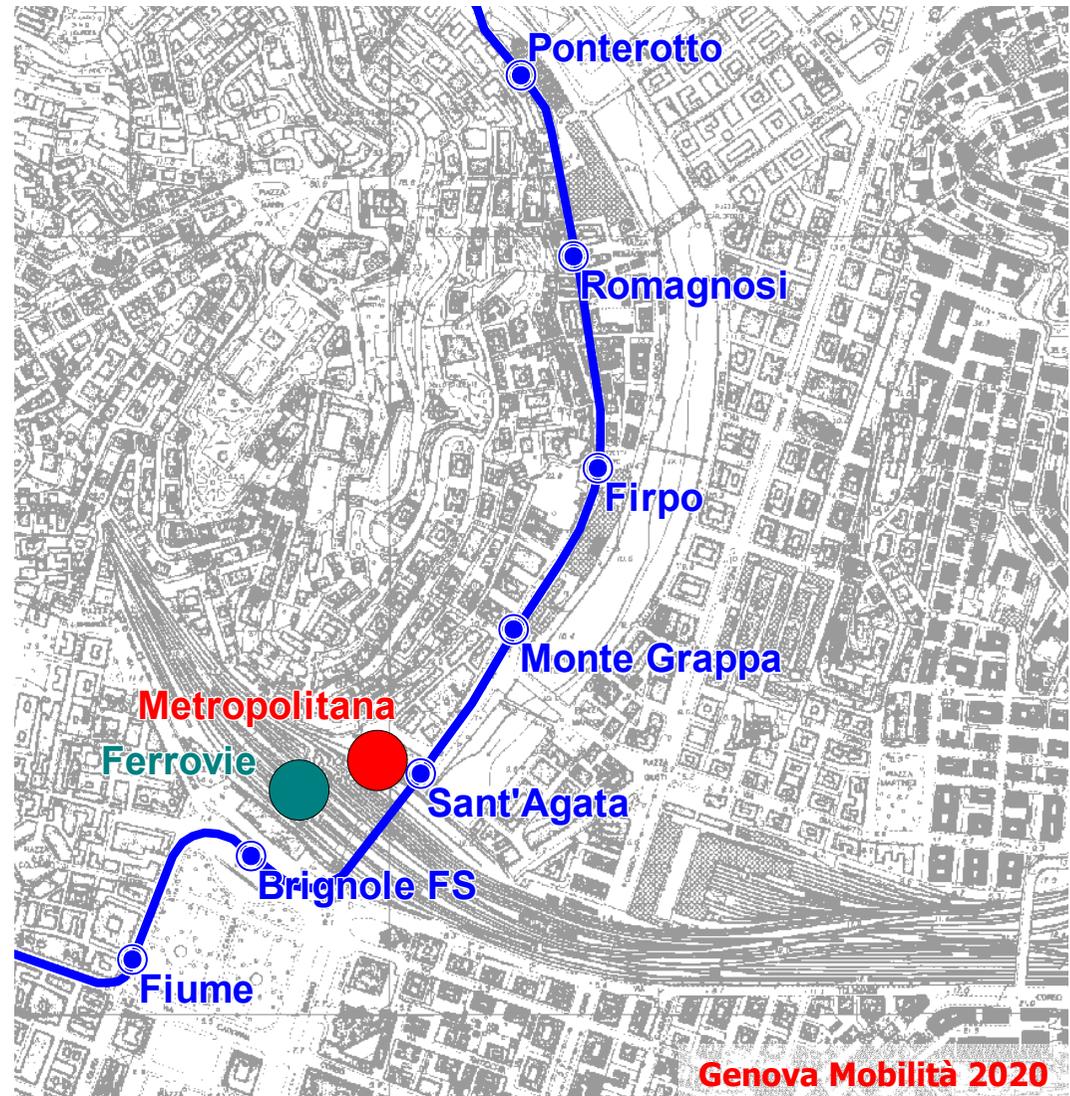
Fiorenzo Pampolini - Associazione Utenti Trasporto Pubblico

## Brignole - Molassana

alternativa per  
via Canevari  
via Bobbio



Capolinea  
Brignole FS  
via Canevari  
via Bobbio  
piazzale Resasco  
...

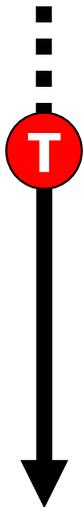


Claudio Bellini - Associazione Metrogenova

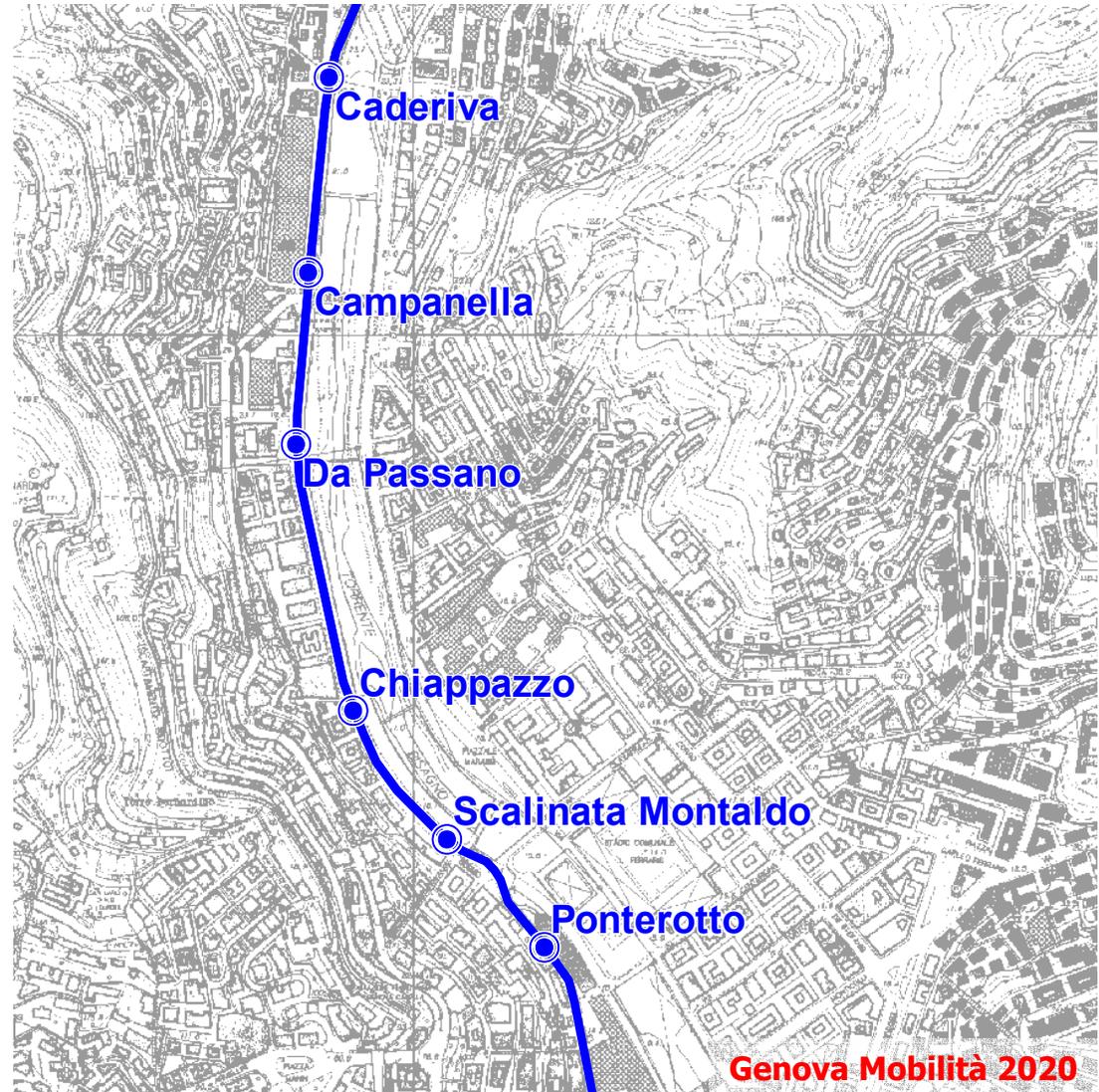
Fiorenzo Pampolini - Associazione Utenti Trasporto Pubblico

## Brignole - Molassana

alternativa per  
via Canevari  
via Bobbio



Capolinea  
Brignole FS  
via Canevari  
via Bobbio  
piazzale Resasco  
...



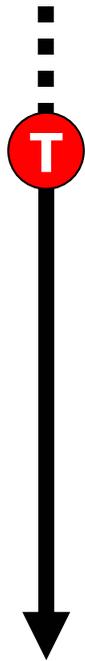
Genova Mobilità 2020

Claudio Bellini - Associazione Metrogenova

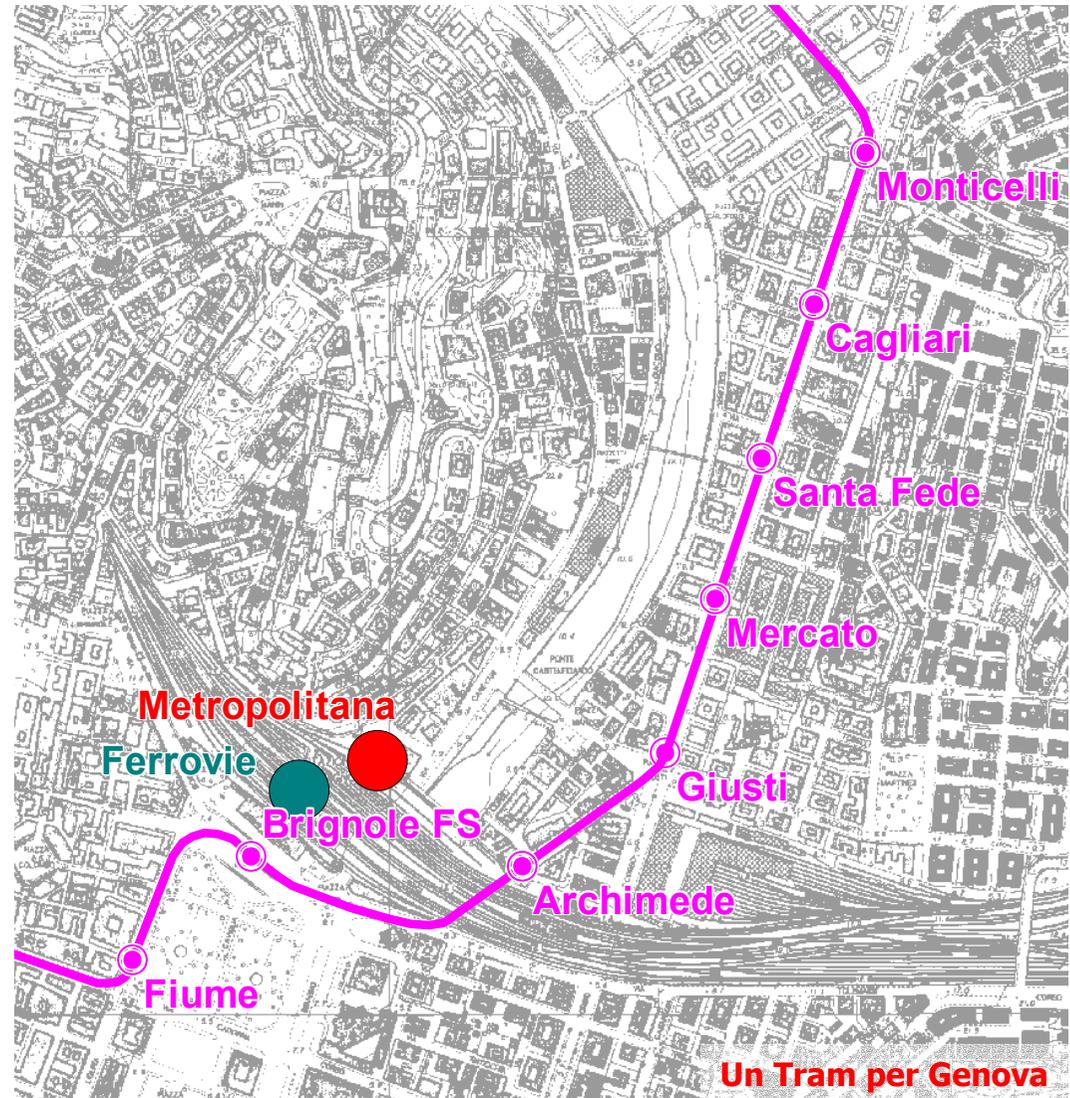
Fiorenzo Pampolini - Associazione Utenti Trasporto Pubblico

## Brignole - Molassana

alternativa per  
corso Sardegna  
corso De Stefanis



Capolinea  
Brignole FS  
via Archimede  
corso Sardegna  
corso De Stefanis  
piazzale Parenzo  
via Bobbio  
piazzale Resasco  
...

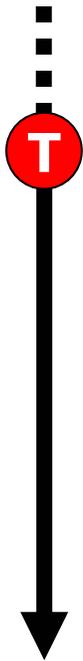


Claudio Bellini - Associazione Metrogenova

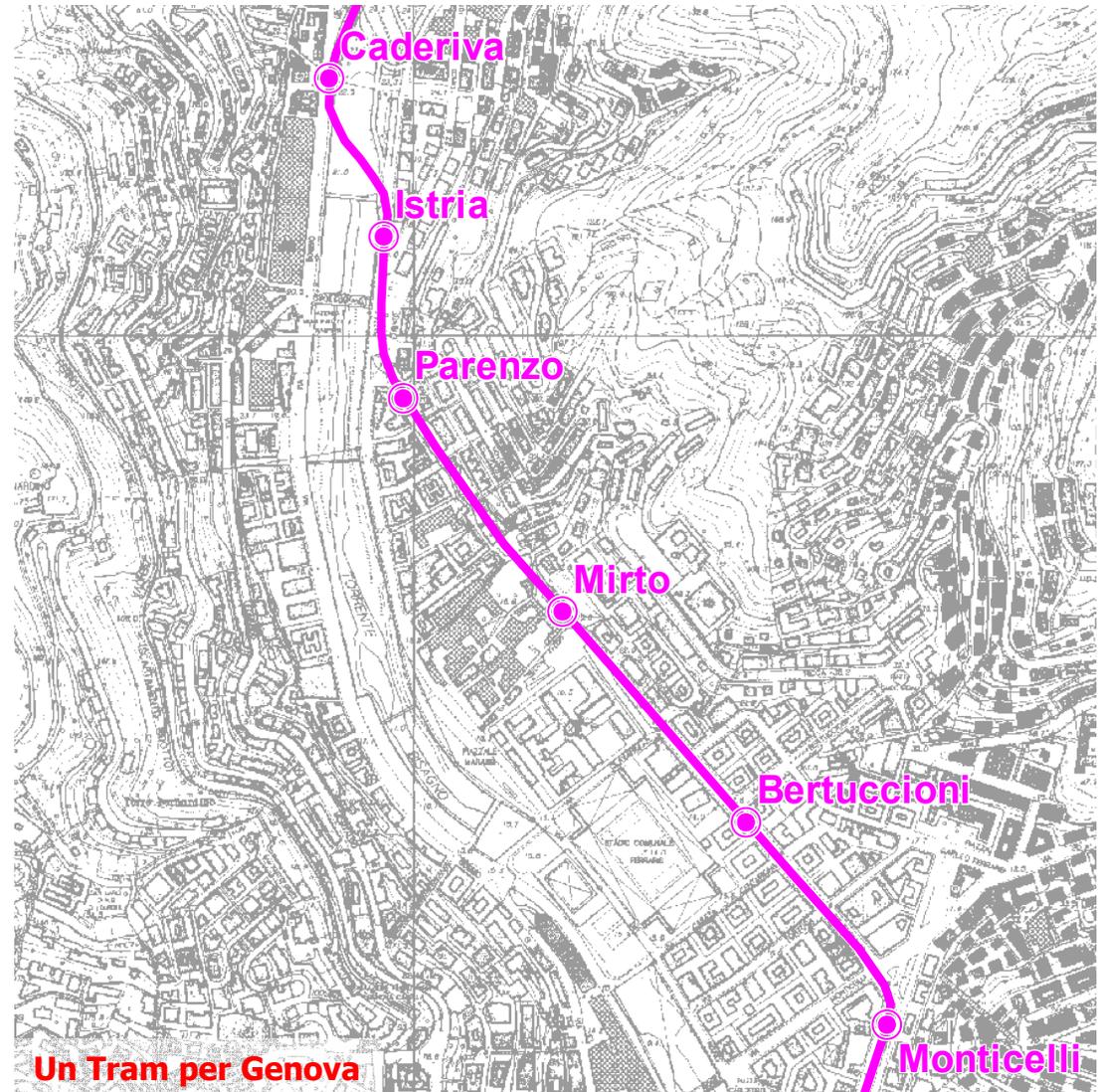
Fiorenzo Pampolini - Associazione Utenti Trasporto Pubblico

## Brignole - Molassana

alternativa per  
corso Sardegna  
corso De Stefanis



Capolinea  
Brignole FS  
via Archimede  
corso Sardegna  
corso De Stefanis  
piazzale Parenzo  
via Bobbio  
piazzale Resasco  
...



Claudio Bellini - Associazione Metrogenova

Fiorenzo Pampolini - Associazione Utenti Trasporto Pubblico

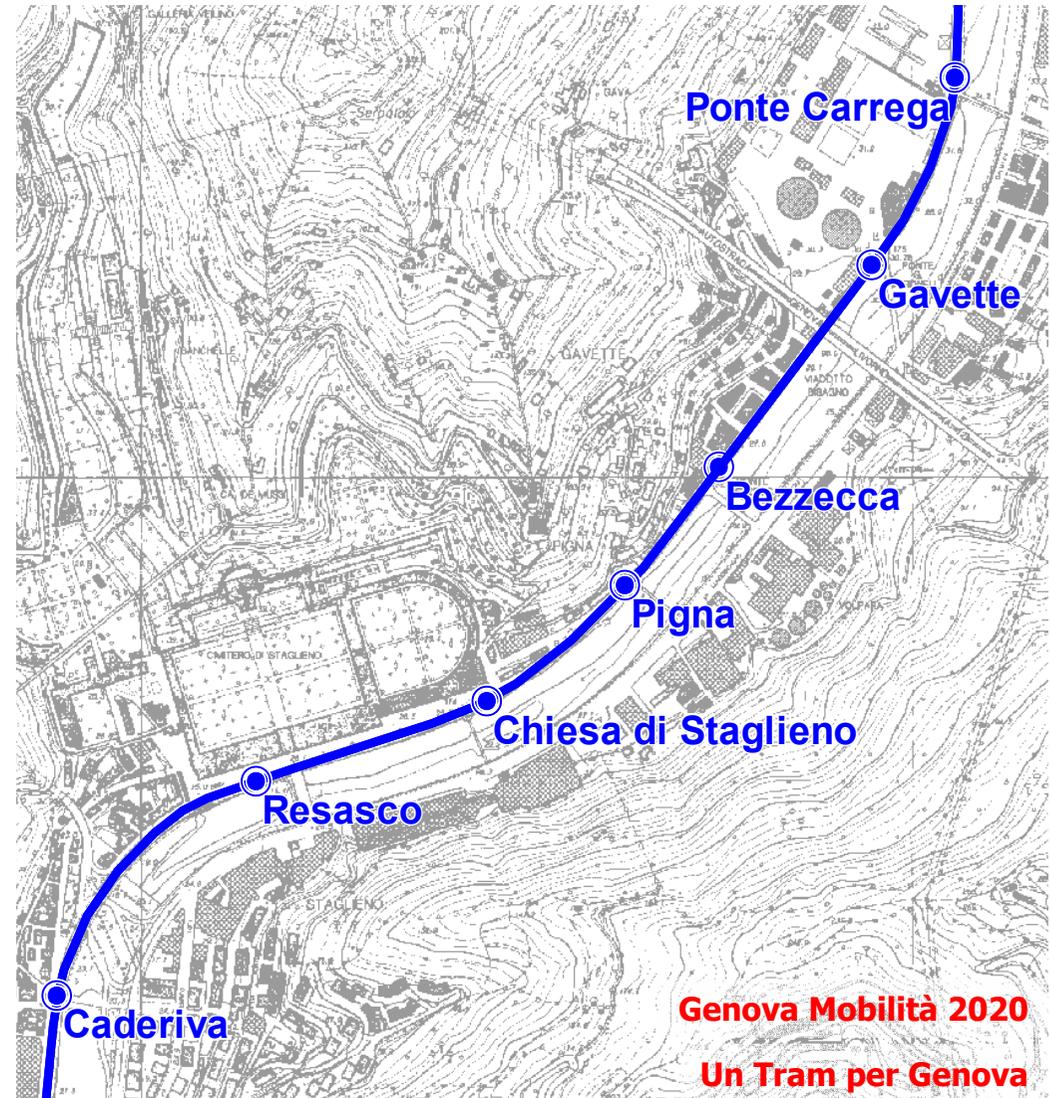
## Brignole - Molassana



Capolinea  
Brignole FS

...  
piazzale Resasco  
via Piacenza

...  
Capolinea  
Molassana



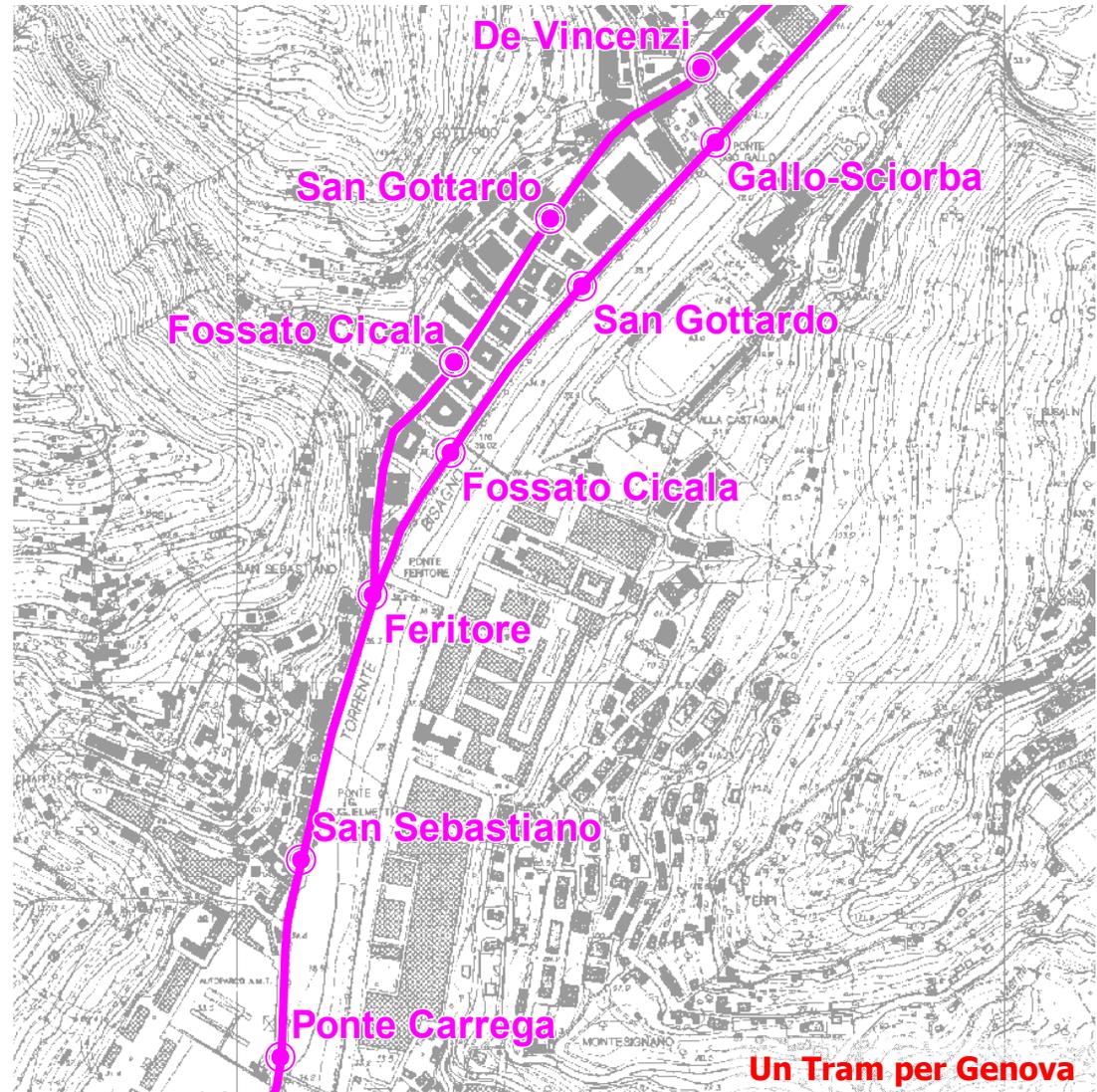
Claudio Bellini - Associazione Metrogenova  
Fiorenzo Pampolini - Associazione Utenti Trasporto Pubblico

## Brignole - Molassana

alternativa per  
via Piacenza  
via Molassana



...  
via Piacenza  
via Molassana  
**Capolinea**  
**Molassana**



Un Tram per Genova

Claudio Bellini - Associazione Metrogenova

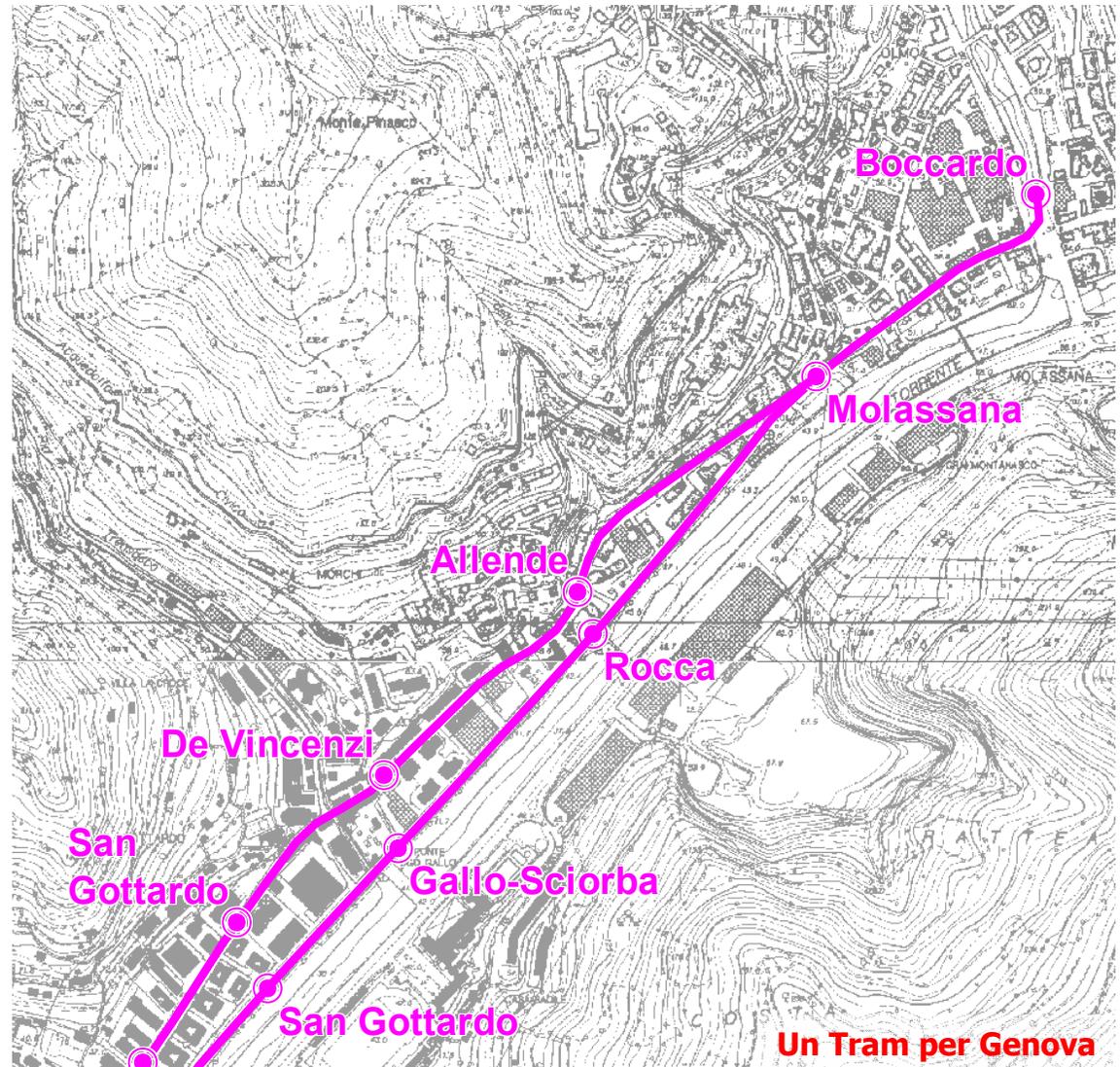
Fiorenzo Pampolini - Associazione Utenti Trasporto Pubblico

## Brignole - Molassana

alternativa per  
via Piacenza  
via Molassana



...  
via Piacenza  
via Molassana  
Capolinea  
Molassana

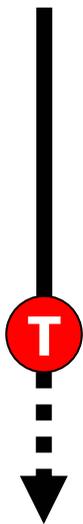


Un Tram per Genova

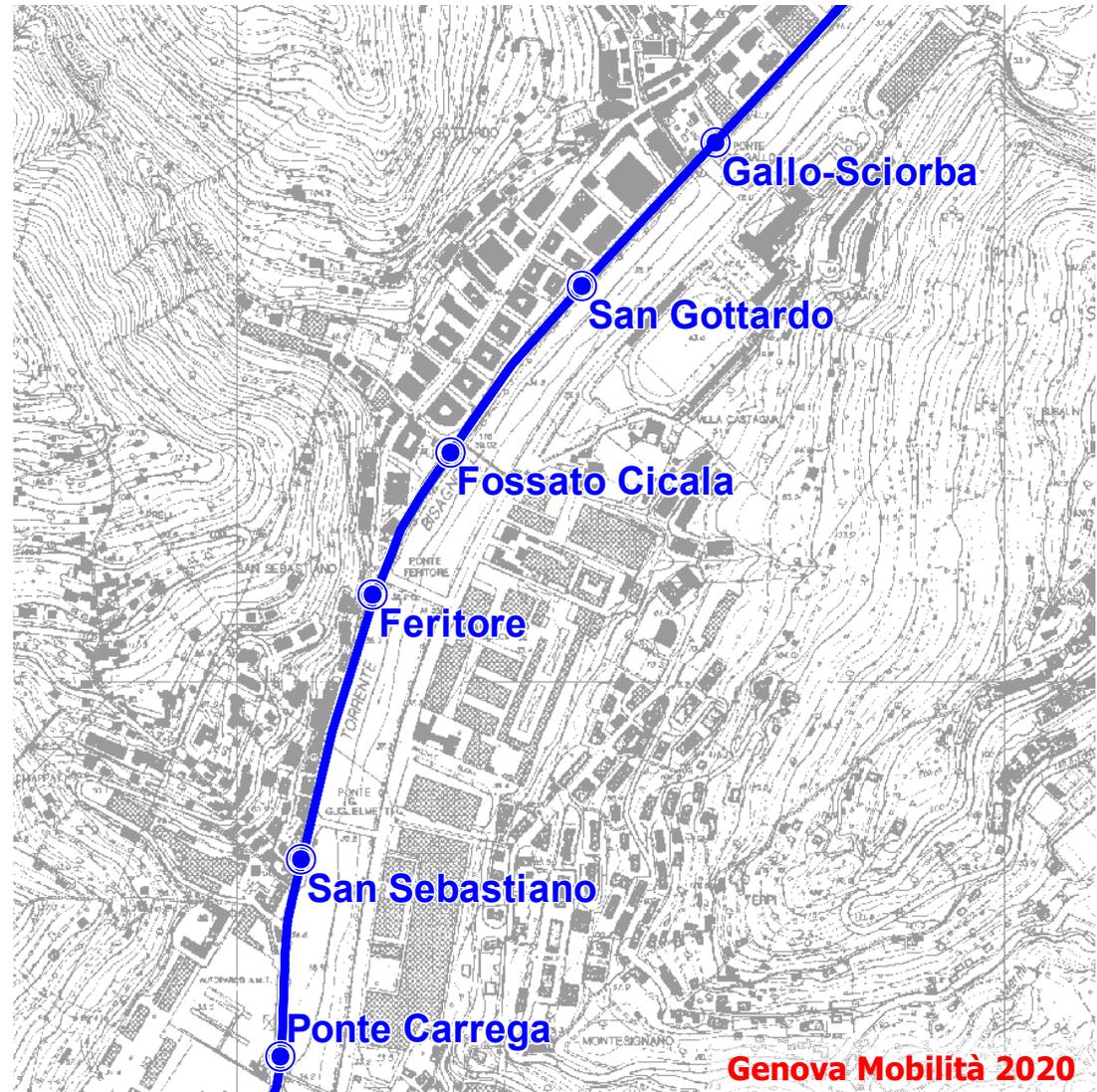
Claudio Bellini - Associazione Metrogenova  
Fiorenzo Pampolini - Associazione Utenti Trasporto Pubblico

## Brignole - Molassana

alternativa per  
via Piacenza  
via Emilia



...  
via Piacenza  
via Emilia  
sede lungo argine  
**Capolinea**  
**Molassana**



Genova Mobilità 2020

Claudio Bellini - Associazione Metrogenova

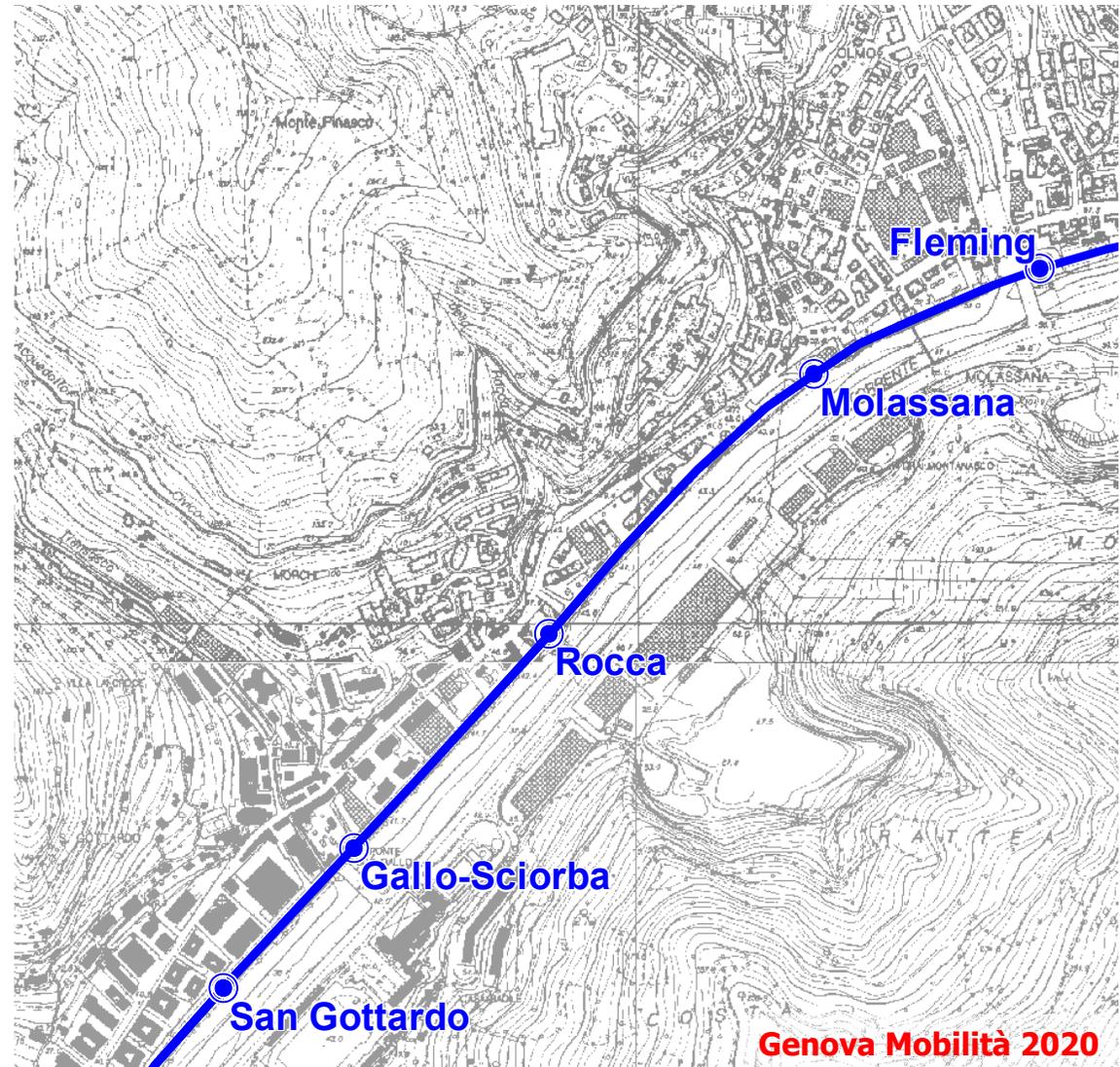
Fiorenzo Pampolini - Associazione Utenti Trasporto Pubblico

## Brignole - Molassana

alternativa per  
via Piacenza  
via Emilia



...  
via Piacenza  
via Emilia  
sede lungo argine  
**Capolinea**  
**Molassana**



Claudio Bellini - Associazione Metrogenova

Fiorenzo Pampolini - Associazione Utenti Trasporto Pubblico

## Problematicità

- Attraversamento via Canevari (accessibilità ai residenti ed ai commercianti - zona a traffico limitato non a pagamento)
- Attraversamento corso De Stefanis (separazione dei flussi veicolari in direzione nord e in direzione sud)
- Tratto compreso tra ponte Monteverde e ponte Feritore (in particolare tra ponte Guglielmetti e ponte Feritore) che necessita della messa in sicurezza dell'alveo del torrente Bisagno
- Attraversamento Molassana (accessibilità ai residenti ed ai commercianti - modifiche alla viabilità locale)

Claudio Bellini - Associazione Metrogenova

Fiorenzo Pampolini - Associazione Utenti Trasporto Pubblico

## Estensioni prioritarie

### Tratta Molassana - Prato

- Completamento del trasporto pubblico di qualità nella valle
- Avvicinare le zone collinari ad urbanizzazione diffusa al nuovo sistema di trasporto
- Intercettare i flussi di traffico privato extracomunali ai confini del Comune

### Tratta Brignole - De Ferrari

- Migliorare l'accessibilità della Val Bisagno all'area centrale della città senza effettuare trasbordi
- Giungere alla completa elettrificazione delle linee di trasporto pubblico in transito per via XX Settembre

Claudio Bellini - Associazione Metrogenova

Fiorenzo Pampolini - Associazione Utenti Trasporto Pubblico

## Sviluppo della rete

### Tratta Brignole - Nervi

- Evoluzione dell'attuale bus-via verso una forma di trasporto pubblico di qualità migliore e più ecologico

### Tratta De Ferrari - Sampierdarena

- Giungere alla completa elettrificazione delle linee di trasporto pubblico sulla direttrice di forza Centro - Sampierdarena come evoluzione della filovia
- Distribuzione dei flussi di traffico tra le stazioni della metropolitana e le stazioni ferroviarie
- Intercettare gli impianti di risalita (ascensori Castelletto Ponente, Castelletto Levante, Montegalletto, funicolari Sant'Anna, Zecca - Righi e cremagliera Granarolo)

Claudio Bellini - Associazione Metrogenova

Fiorenzo Pampolini - Associazione Utenti Trasporto Pubblico

## La mobilità privata

Il diritto alla mobilità deve essere garantito anche per coloro che hanno necessità di spostamento con veicoli privati.

**Traffico di attraversamento** = traffico che non è interessato a raggiungere destinazioni locali, ma che usa la viabilità ordinaria solo come transito.

La realizzazione di una linea tramviaria in sponda destra permetterebbe di **riorganizzare la viabilità stradale** in modo tale da dirottare il traffico di attraversamento in sponda sinistra, provvedendo contemporaneamente alla necessaria riqualificazione dell'asse di scorrimento ed al miglioramento dei collegamenti con la viabilità locale di sponda destra (esempio: nuovo ponte Veronelli)

Claudio Bellini - Associazione Metrogenova

Fiorenzo Pampolini - Associazione Utenti Trasporto Pubblico

## La mobilità privata

La sponda destra del Bisagno è più intensamente urbanizzata, ha un carattere prevalentemente residenziale, con presenza di attività artigianali con affaccio diretto sulle strade interessate dal nuovo tram

La riqualificazione urbanistica delle aree attraversate dal tram deve **tutelare l'accessibilità** a tali zone sia per i residenti sia per le attività commerciali

E' possibile ricorrere all'istituzione di **zone a traffico limitato gratuite** per le aree maggiormente critiche in cui non sia possibile far coesistere la sede tranviaria con la libera circolazione dei veicoli privati

Claudio Bellini - Associazione Metrogenova

Fiorenzo Pampolini - Associazione Utenti Trasporto Pubblico

## La mobilità privata

### I parcheggi pertinenziali

Parcheggi pertinenziali = parcheggi ad uso dei residenti

Ad esempio in via delle Gavette potrebbe essere raddoppiata la superficie di parcheggio realizzando una struttura rialzata come parcheggio Fillea

### I parcheggi di interscambio

Parcheggio di interscambio = parcheggio nel quale è possibile lasciare gratuitamente la propria automobile per trasbordare sul mezzo pubblico

# IL TRACCIATO

Claudio Bellini - Associazione Metrogenova

Fiorenzo Pampolini - Associazione Utenti Trasporto Pubblico

**Tutelare**  
**l'accessibilità** delle  
aree attraversate dal  
tram sia per i residenti  
sia per le attività  
commerciali

- Linea Tram
- Area influenza Tram = 200 m
- ▬▬▬ Viabilità scorrimento
- ↔ Strade di accesso collinare
- Viabilità locale
- Esempto di accesso

